

Quelques charmants zigzags dans Uccle

Agréable petite promenade à faire, même par les fortes chaleurs, car, pour la première partie tout au moins, elle se déroule dans de mystérieux chemins creux et sous d'épaisses futaies.

Gagner la place Vanderkindere, carrefour des avenues Brugmann et de Longchamp, par les trams n^{os} 7, 8 ou 11, si l'on vient du haut de la ville (Prix : fr. 0.20); sinon par le tram n^o 49. (Prix : fr. 0.15).

Emprunter pendant 500 mètres l'avenue de Longchamp, qu'arborent deux belles rangées de marronniers; au rond-point, descendre à droite l'avenue Leo Errera, la délaissier aussitôt pour prendre, toujours à droite, l'avenue du Tennis qui suit la lisière de la propriété Brugmann; bientôt l'avenue du Tennis, donnant accès au Léopold-Club, se mue en un chemin de terre, le *Sukkel weg*, qui s'encaisse profondément, alors que les frondaisons voisines forment par dessus un dôme de verdure. Le site est vraiment de toute beauté.

Nous nous trouvons, tout à coup, devant une éclaircie : en face, sur un monticule, entouré de sa haute futaie se dresse le beau château du Groeselberg. Nous tournons à droite et maintenant c'est le château moderne de M. Hellebaut, précédé de ses sinueux étangs qui subitement, à gauche, s'offre à notre vue charmée, tandis qu'à droite, s'aperçoit, mais un moment seulement, le château de Boetendael, à la famille Watermann, dans le parc duquel gambadent des daims.

Nous atteignons ainsi l'avenue de la Ramée qui, en quelques pas, nous mènerait à l'avenue Brugmann. Ne la prenons pas; descendons plutôt, à gauche, vers l'avenue Defré, que nous empruntons vers la droite à peine quelques instants, jusqu'au moment où, contre l'ancien établissement du Cornet, nous serons séduits par le charme que dégage le célèbre chemin creux du Crabbegat, clôturant à droite le vaste domaine du baron Janssen. Nous nous trouvons ici dans une région extrêmement pittoresque ayant toujours bénéficié de la vogue des peintres.

Nous élevant doucement par ce chemin creux, nous atteindrons une bifurcation où l'hésitation serait de

circonstance. Prenons-nous le sentier de droite : rapidement nous aboutirions à travers champs dans le voisinage du cimetière d'Uccle, à Saint-Job. Choisissons de préférence le chemin de gauche, lequel, bientôt, nous mènera à une sablonnière abandonnée. Face à cette sablonnière, qui se trouve à droite, gravissez un petit raidillon masquant la vue vers la gauche : un adorable coup d'œil vous attend. A vos pieds c'est une vieille ferme flamande, absolument caractéristique, tandis qu'au fond, dominant, superbe, tout le paysage, apparaît mais sous un autre angle le château du Groeselberg, propriété de M. Paridant.

Continuons à graver notre chemin creux, qui viendra comme se buter devant la maisonnette d'un horticulteur, dont les jardins sont toujours abondamment fleuris. Tournons à gauche. Un vaste panorama s'offre à nous : c'est tout l'ensemble des bâtiments de l'Observatoire, les pavillons en briques rouges du Sanatorium des Deux Alices et, au loin, les vastes étendues alternées de bois ou d'emblavures de Verrewinkel ou de Linkebeek.

Nous aboutissons maintenant à une avenue, le Dieweg (à 200 mètres d'ici, à droite, se trouve le cimetière de Saint-Job). Empruntons le Dieweg vers la gauche, de façon à rejoindre l'Observatoire.

Les nombreux locaux de cet établissement modèle sont dispersés dans un vaste rond-point, qu'une route circulaire ceint de toutes parts. Contournons-le par la gauche, de façon à gagner l'entrée principale, laquelle s'ouvre face à l'avenue Houzeau.

C'est ici le point terminus du tram : place Rouppe-Observatoire, qui, pour 20 centimes, vous mènerait en 25 minutes, à la place Rouppe.

On peut aussi, par l'avenue du Vert Chasseur qui se trouve dans l'axe du Dieweg, rejoindre en dix minutes le Vert-Chasseur et revenir en ce cas par le Bois.

Si le cœur vous en dit, continuons à pied en suivant désormais le rail; descendons l'avenue Houzeau et, traversant l'avenue Defré, remontons ensuite l'autre versant de la vallée par la rue du Grand Bruxelles. Au carrefour du Langeveld remarquer, à droite, le cabaret *Au Hoef*, bien connu des vieux Bruxellois qui y venaient en guindaille. Un peu plus loin, à droite, le bel édifice, surmonté d'un dôme, est le pensionnat des Dames de Marie.

Nous voici avenue de Longchamps, où notre prome-

nade prendra fin; le retour s'effectuera par le tram n° 49, vers le Midi et la Bourse. (Prix : fr. 0.15), ou vers le haut de la ville par le même tram mais en correspondance alors avec les n^{os} 7, 8 ou 11, en changeant au carrefour Vanderkindere. (Prix : fr. 0.25).

Notre promenade pédestre nous aura à peine pris 1 1/2 heure.

G. L.



TAILLEUR - VÊTEMENTS de SPORTS
RICHARD STOCKMAN, 1 & 3, Galerie du Roi, Bruxelles.



TOURING CLUB DE BELGIQUE

13, Rue du Congrès

BRUXELLES

Environs de Bruxelles

60 Promenades Pédestres

Prix : 30 centimes



LE
THERMOGÈNE

ENGENDRE LA CHALEUR
ET GUÉRIT

RHUMATISMES. TOUX.
POINTS de CÔTÉ. LUMBAGOS

TIRAGE : 25,000

TOURING CLUB DE BELGIQUE

SOCIÉTÉ ROYALE

— ALLIANCE DES TOURISTES —

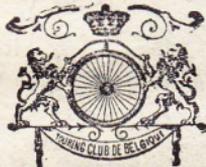
ENVIRONS DE BRUXELLES

60 Promenades Pédestres

4 CARTES — 4 PLANS

1^{ÈRE} ÉDITION

PRIX : 30 CENTIMES



SIÈGE SOCIAL :

13, RUE DU CONGRÈS, 13, BRUXELLES

Cotisation de Sociétaire : 3 fr. 20 par an.

BRUXELLES

L'IMPRIMERIE MODERNE (SOCIÉTÉ ANONYME)

536, Chaussée de Waterloo

1916

Table des Matières

Excur- sions	Pages
<i>Au lecteur</i>	3
<i>Comment s'orienter à l'aide d'une montre.</i>	4
1 <i>Woluwe, parc de Woluwe, Auderghem, Trois-Cou- leurs</i> , retour à Woluwe par l'avenue Parmentier	5
2 <i>Watermael, Auderghem, Boitsfort, Watermael</i>	9
3 <i>De Watermael à Woluwe-St-Pierre</i>	11
4 <i>Watermael-Boitsfort-Groenendael-Overyssche</i>	13
5 <i>Dans la forêt de Soignes</i> : De Boitsfort au Fort-Jacco et le Vert-Chasseur par l'étang des Enfants-Noyés	21
6 <i>Dans la forêt de Soignes</i> : De la chaussée de La Hulpe (Champ de Courses de Boitsfort) à l'Espinette cen- trale, par le fond des Enfants-Noyés, le <i>Vuylbeek</i> , le Haras d'Albert et Isabelle, les étangs de Groenen- dael, le fond des Palissades, le fond du Hazedael.	23
7 <i>Dans la forêt de Soignes</i> : De Boitsfort à Rouge-Cloître par le vallon des Putois, le Blanckendelle et le vallon des Grandes Floss	26
8 <i>De Boitsfort à Rouge-Cloître et Woluwe-St-Pierre.</i>	29
9 <i>Dans la forêt de Soignes et le bois des Capucins</i> : D'Auderghem à Tervueren, par Rouge-Cloître, le vallon des Grandes Floss, le vallon des Petites Floss, l'Arboretum de Tervueren et le bois des Capucins	31
10 <i>Dans le bois des Capucins et la forêt de Soignes</i> : De Tervueren à l'Espinette centrale, par le bois des Capucins, Notre-Dame-au-Bois, Hoeylaert, Groenen- dael et la forêt de Soignes.	35
11 <i>De l'Espinette centrale à Boitsfort</i> , par le vallon des Puits, les étangs de Groenendael, l'Arboretum et le Musée forestier de Groenendael, le haras d'Albert et Isabelle	40
12 <i>Dans la forêt de Soignes</i> : De l'Espinette centrale à Groenendael ou à Boitsfort, par le Hazedelle, le fond des Braconniers, le fond Joséphine et la Froide Vallée.	45
13 <i>Des Trois-Couleurs aux Quatre-Bras</i> , par Ophem, Tervueren et le bois des Capucins.	48
14 <i>Une promenade dans le parc de Tervueren</i>	51
15 <i>Le Musée du Congo Belge, à Tervueren.</i>	55
16 <i>De Tervueren à Huldenberg et Overyssche</i> , par le chemin des Loups, le bois des Capucins, Yzer et la vallée du <i>Nellebeek</i> ou <i>Helle</i> . Retour par la vallée de l' <i>Yssche</i>	64

Excur-
sions

— 191 —

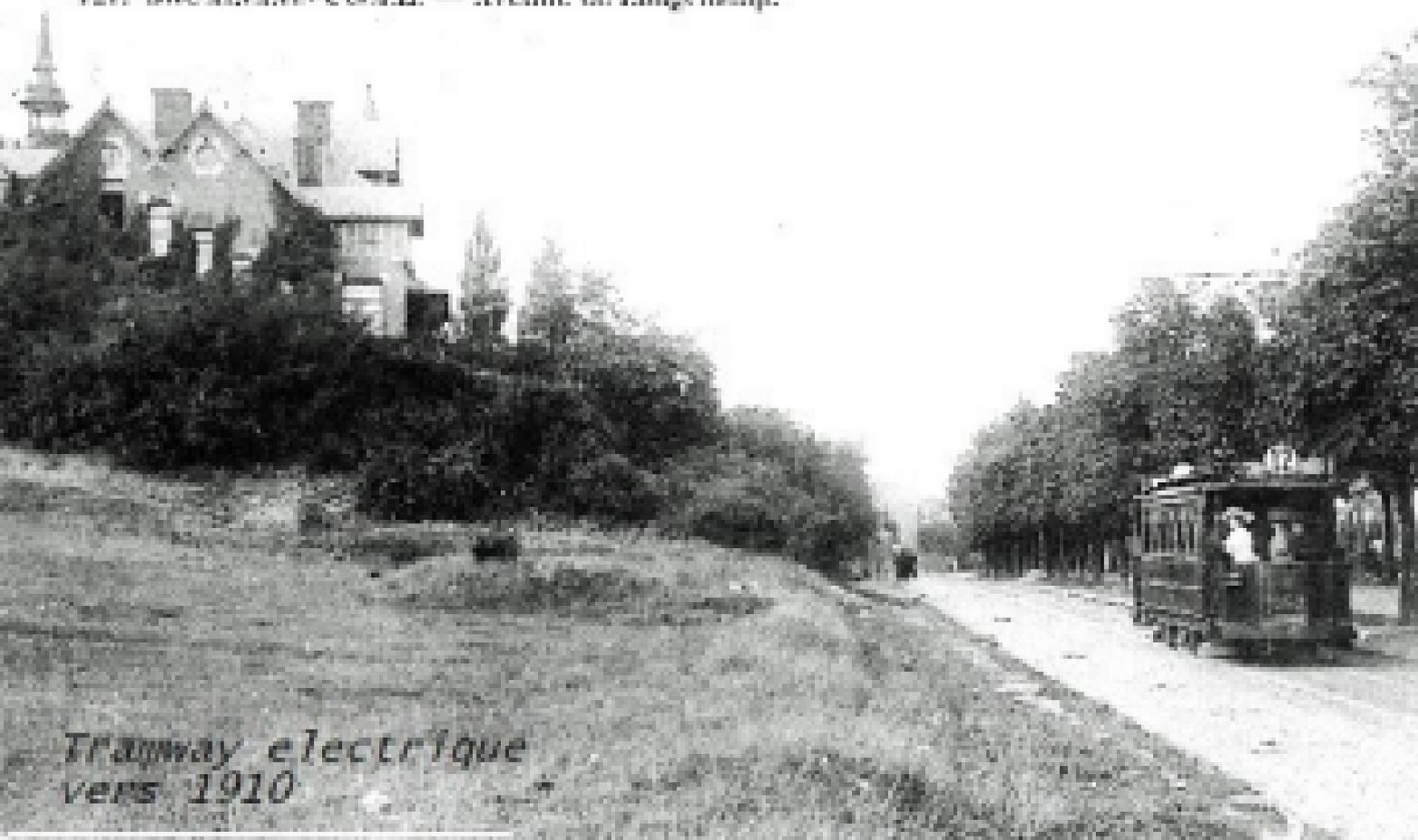
Pages

17 <i>Espinette, Fond des Ails, Gailmarde, La Hulpe, La Bruyère, Genval, Malaise, La Hulpe</i>	69
18 <i>Visite du parc et du village de Genval</i>	73
19 <i>Du carrefour de la Belle-Étoile</i> (chaussée de Mont- Saint-Jean) au <i>Lion de Waterloo</i> , par le château d'Argenteuil, l' <i>Argentine</i> ou rivière d'Argent, l'église de fer de Gailmarde, Bas-Ransbeek, Ohain, La Marache et la ferme Papelotte.	76
20 <i>Visite du champ de bataille de Waterloo</i> : Monuments des Belges, de Gordon et des Hanovriens, la Haie Sainte, le Panorama, le Musée, Hougoumont, monument français, la Belle-Alliance, monument des Prussiens, Papelotte, le Lion	80
21 <i>Historique de la bataille.</i>	89
22 <i>De Rixensart à Braine-l'Alleud</i> , par Chapelle-Saint- Lambert, Lasne, Couture-St-Germain, Aywiers et Plancenoit.	92
23 <i>De Loth à l'Espinette centrale</i> , par le Sanatorium d'Alsemberg et les Sept-Fontaines	95
24 <i>Avenue du Prince d'Orange</i> (chaussée de Waterloo) à <i>Uccle-Globe</i>	99
25 <i>Du Vert-Chasseur à Ruysbroeck</i> , par l'Observatoire et Droogenbosch.	100
26 <i>Quelques charmants zigzags dans Uccle</i>	102
27 <i>La vallée de Saint-Job</i> *	105
28 <i>D'Uccle-Calevoet à Linkebeek et à la chaussée de Waterloo</i>	106
29 <i>De Neerstalle aux Sept-Fontaines</i> , par Droogenbosch, Beersel et Alsemberg. Retour par Rhode-St-Genèse et l'Espinette centrale.	108
30 <i>Waterloo, les Sept-Fontaines, Tourneppe, Buysin- ghen et Brucom</i>	110
31 <i>Le parc Duden et Forest.</i>	111
32 <i>De Bruxelles à Hal, Halsput, Mekinghen, Leeuw-St- Pierre, Zuen et retour à Bruxelles</i>	113
33 <i>Hal, Buysinghen, Crabbosch, Huyssinghen, Loth</i>	116
34 <i>Hal, Esschenbeek, Chapitre, Kesterbeekbosch, Vroo- nenbosch, Tourneppe, Alsemberg, Rhode-Saint- Genèse, Espinette centrale</i>	119
35 <i>Les bords de la Zuen</i>	122
36 <i>Zuen, Ruysbroeck, Aa, Anderlecht</i>	124
37 <i>De Bruxelles à Leeuw-St-Pierre</i> , par Gaesbeek et Audenaeken	125
38 <i>Aux environs de Dilbeek et retour à La Roue par la vallée de la Pede</i>	127

Excursions	Pages
39 <i>Dilbeek, Itterbeek, Pede-Sainte-Anne, Pede-Sainte-Gertrude, Gaesbeek, Vlesenbeek et Rattendael</i>	130
40 <i>De Scheut à Dilbeek et à Anderlecht</i>	134
41 <i>Anderlecht, Neerpede, Pede-Ste-Anne, Pede-Ste-Gertrude, Dilbeek</i> (Cours de la Pede)	137
42 <i>De Berchem à Grand-Bigard, Zellick, Beckerzeel et retour à Berchem</i>	140
43 <i>De Jette-St-Pierre à Relegem, Zellick, Beckerzeel, Capelle-Ste-Ulric et Grand-Bigard</i>	142
44 <i>Cimetière de Laeken, grotte de Lourdes et parc Elisabeth</i>	145
45 <i>Parc de Laeken, Gros-Tilleul, avenue Van Praet, retour par le canal</i>	147
46 <i>Wemmel, Brussegem et Meysse</i>	150
47 <i>De Wemmel à Wemmel, par Relegem, Hamme, Cobbehem, Ossel, la Chapelle d'Amelghem et le château de Bouchout à Meysse</i>	152
48 <i>De Wemmel à Wemmel, par Ophem, Vylst, Brussegem, Ossel et Hamme</i>	155
49 <i>De Bruxelles à Vilvorde, par Laeken, Meysse, Grimberghen et Pont-Brûlé</i> (Cours du <i>Molenbeek</i>)	159
50 <i>Bruxelles-Nord, Gros-Tilleul, Over et Neder-Heembeek, Vilvorde, Bruxelles-Nord</i>	161
51 <i>De Vilvorde à Houthem, Elewyt, Perck, Peuthy et retour à Vilvorde</i>	164
52 <i>De Vilvorde à Crainhem, par Machelen, Dieghem et Saventhem</i>	167
53 <i>Parc Josaphat, boulevard Lambermont et cimetière de St-Josse.</i>	168
54 <i>Evere, Haeren, Dieghem.</i>	171
55 <i>Roodebeek, Deux-Maisons, cimetière de Bruxelles, Evere.</i>	173
56 <i>De Woluwe-St-Etienne à Woluwe-St-Pierre</i> (Pont du chemin de fer), par la <i>Woluwe</i> et <i>Stockel</i>	177
57 <i>Woluwe-St-Pierre, Woluwe-St-Lambert, Stockel.</i>	180
58 <i>De Stockel aux Trois-Couleurs</i>	182
59 <i>De Stockel à Tervueren, par Wesembeek, Sterrebeek, Everberg, Vrebos et Goyge.</i>	183
60 <i>De Vossem à Louvain, par Leefdael, Ste-Véronique, Corbeek-Dyle, les Eaux-Douces, le bois et le château d'Héverlé</i>	187



421. NOUVELLES-VOIES. — Avenue de Langlois.



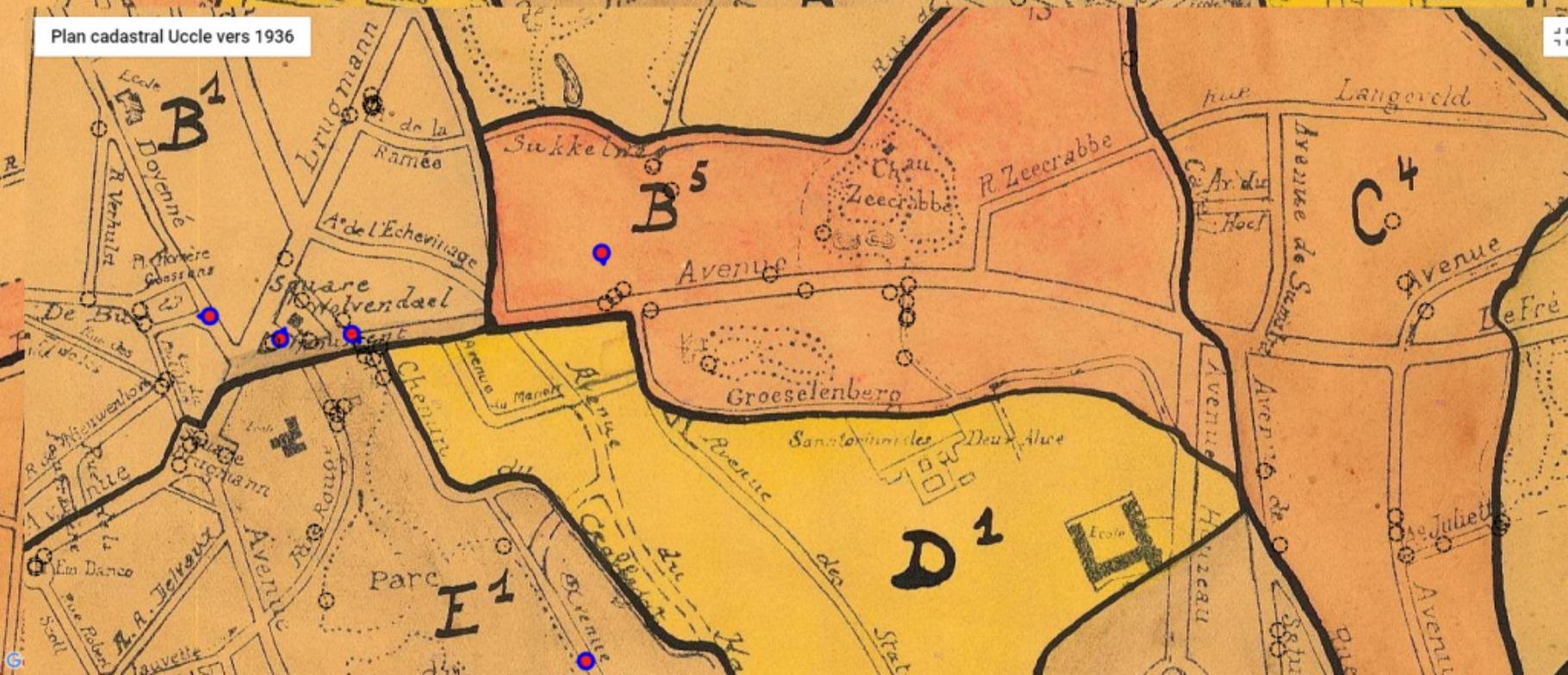
*Tramway électrique
vers 1910*



Plan cadastral Uccle vers 1936



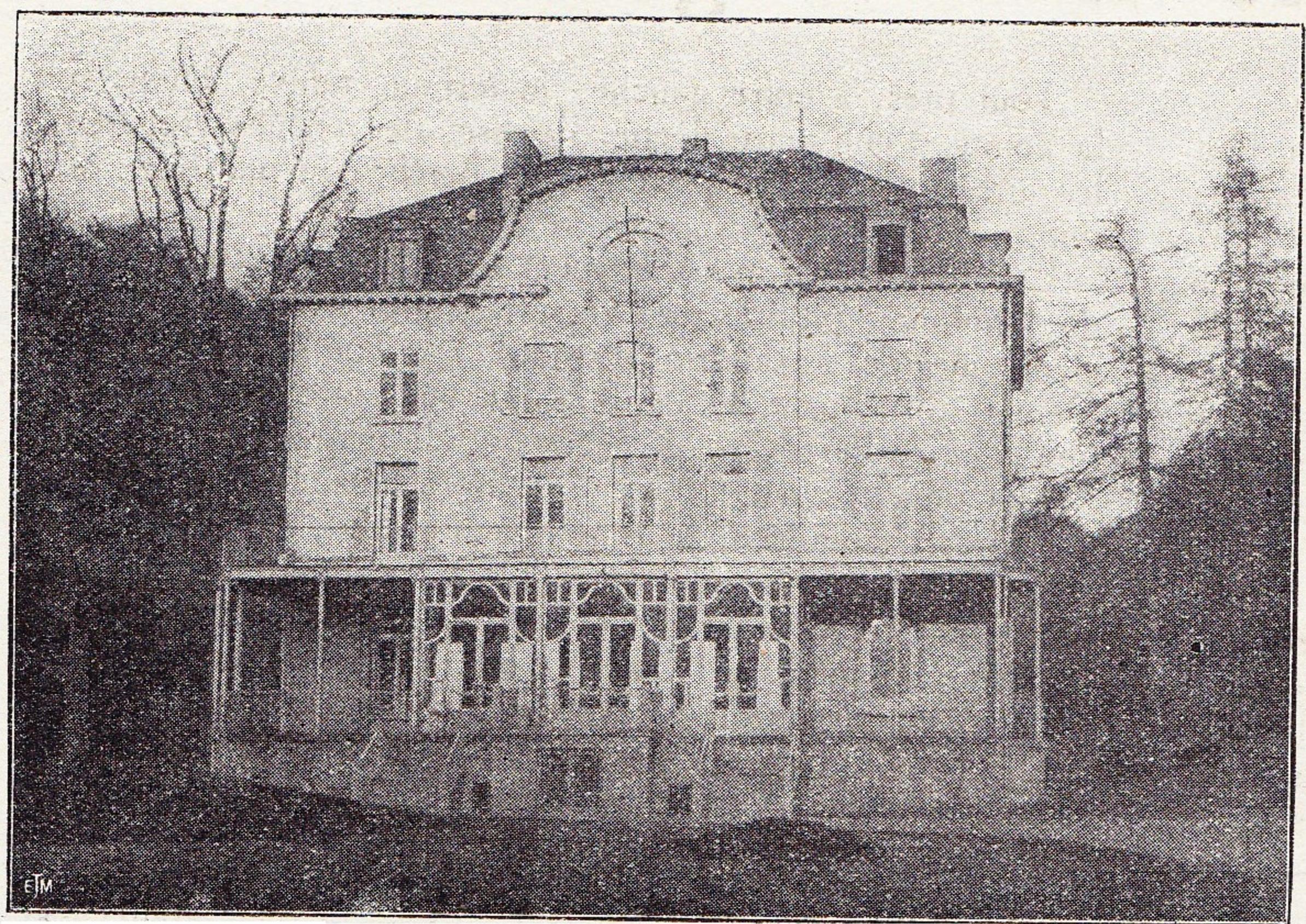
Plan cadastral Uccle vers 1936





N^o 40 - Uccle (Brabant)
Château de Brasselenberg.





Uccle. — Le château de Boetendael.



Uccle Avenue Defrè.

340

UCCLE.

Le Vieux Cornet, Avenue DeFrè



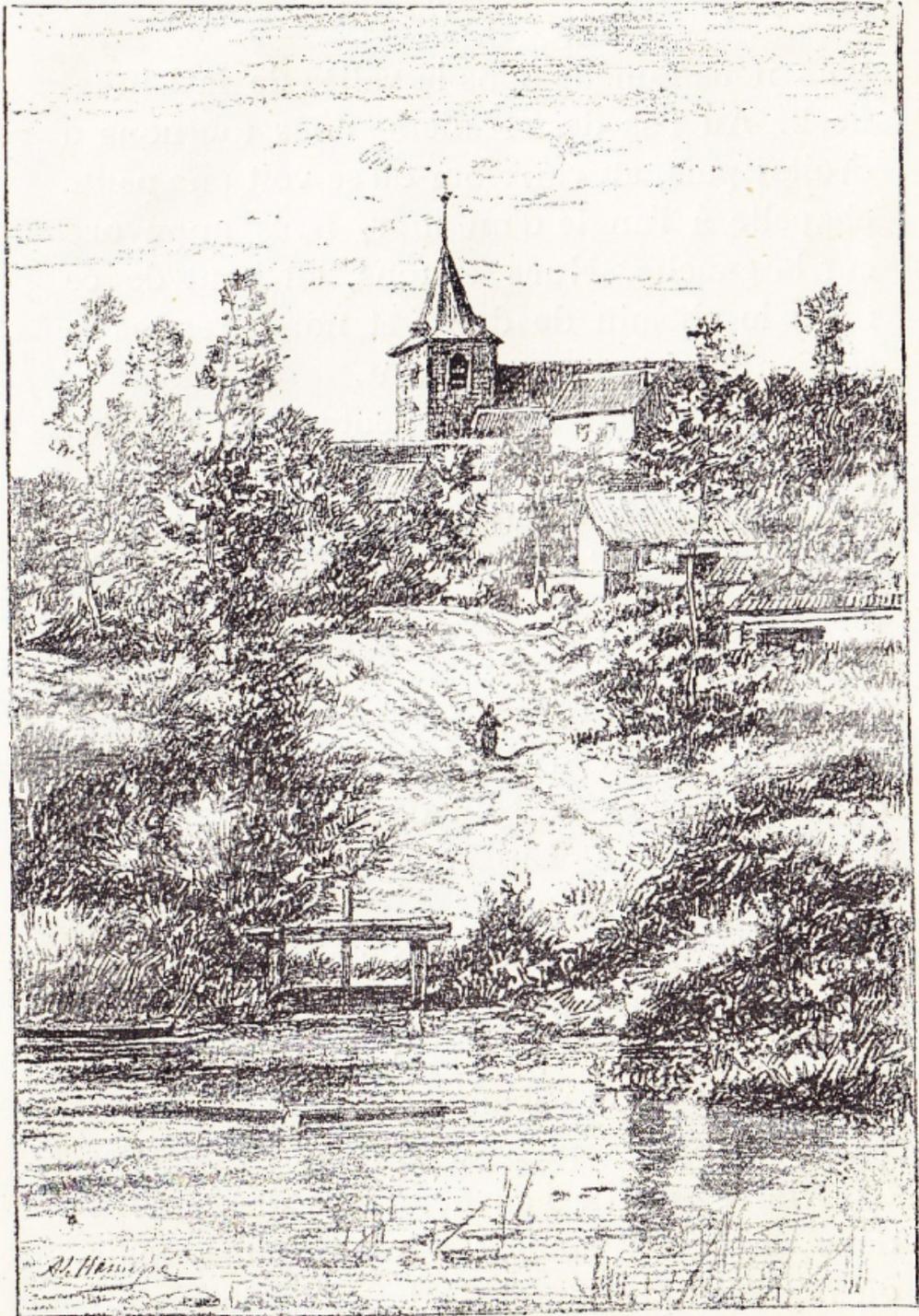
Uccle-Bruxelles. — Coin pittoresque
construit en 1576 (Crabbegat)



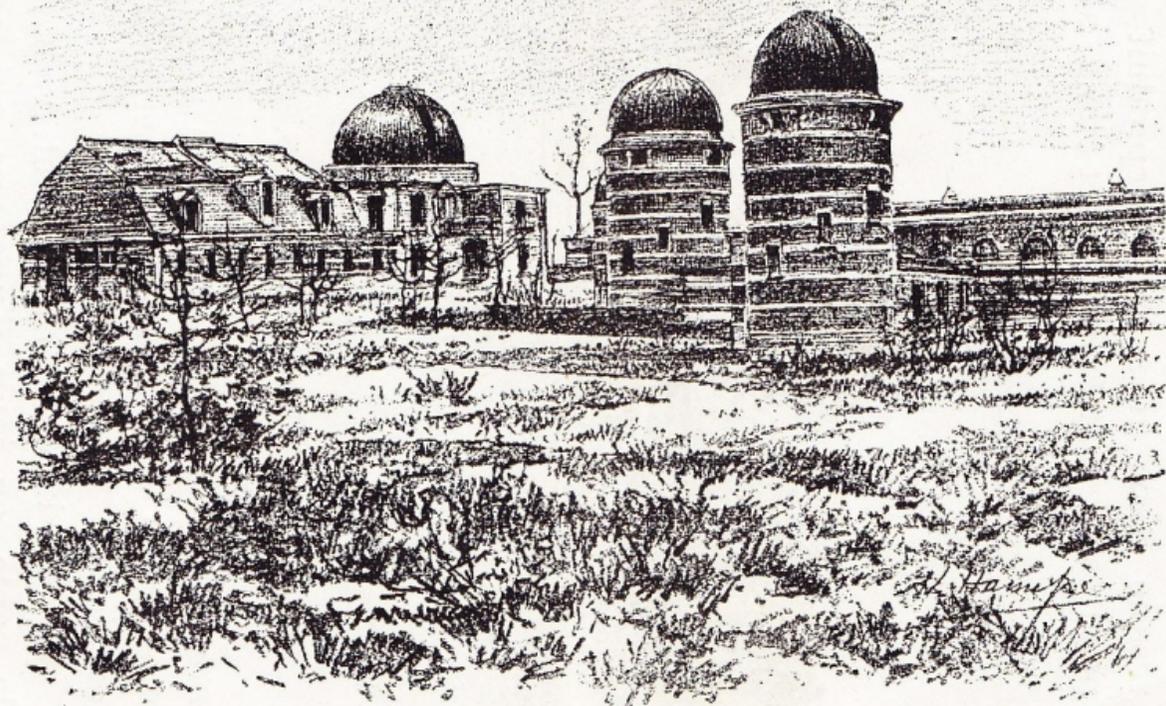
Construit en 1576



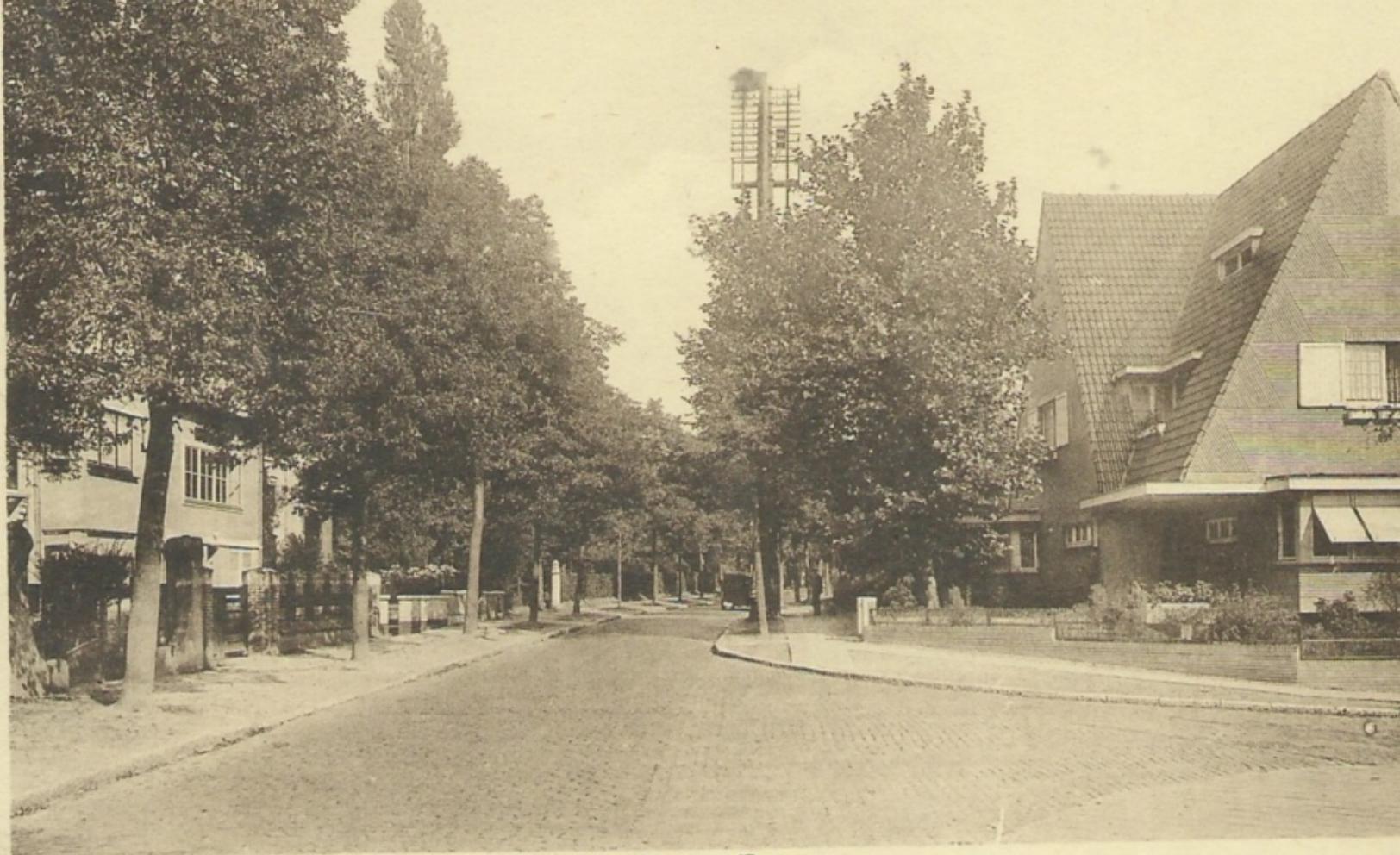
Le hameau de Verrewinkel.



Le coteau de Linkebeek.

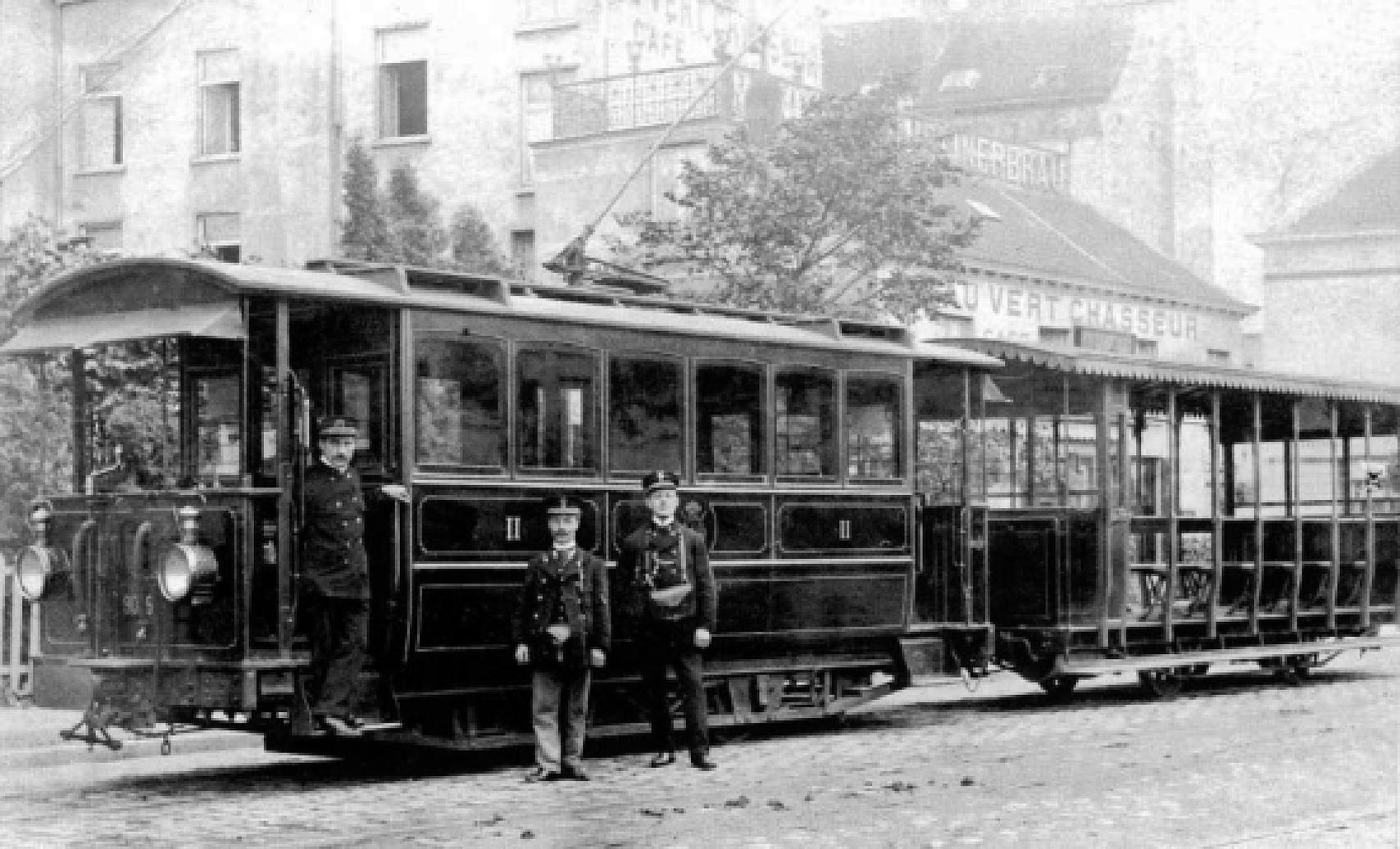


L'Observatoire royal de Belgique, à Uccle.



65. Uccle Dieweg





Souvenir du vieux Vert-Chasseur.

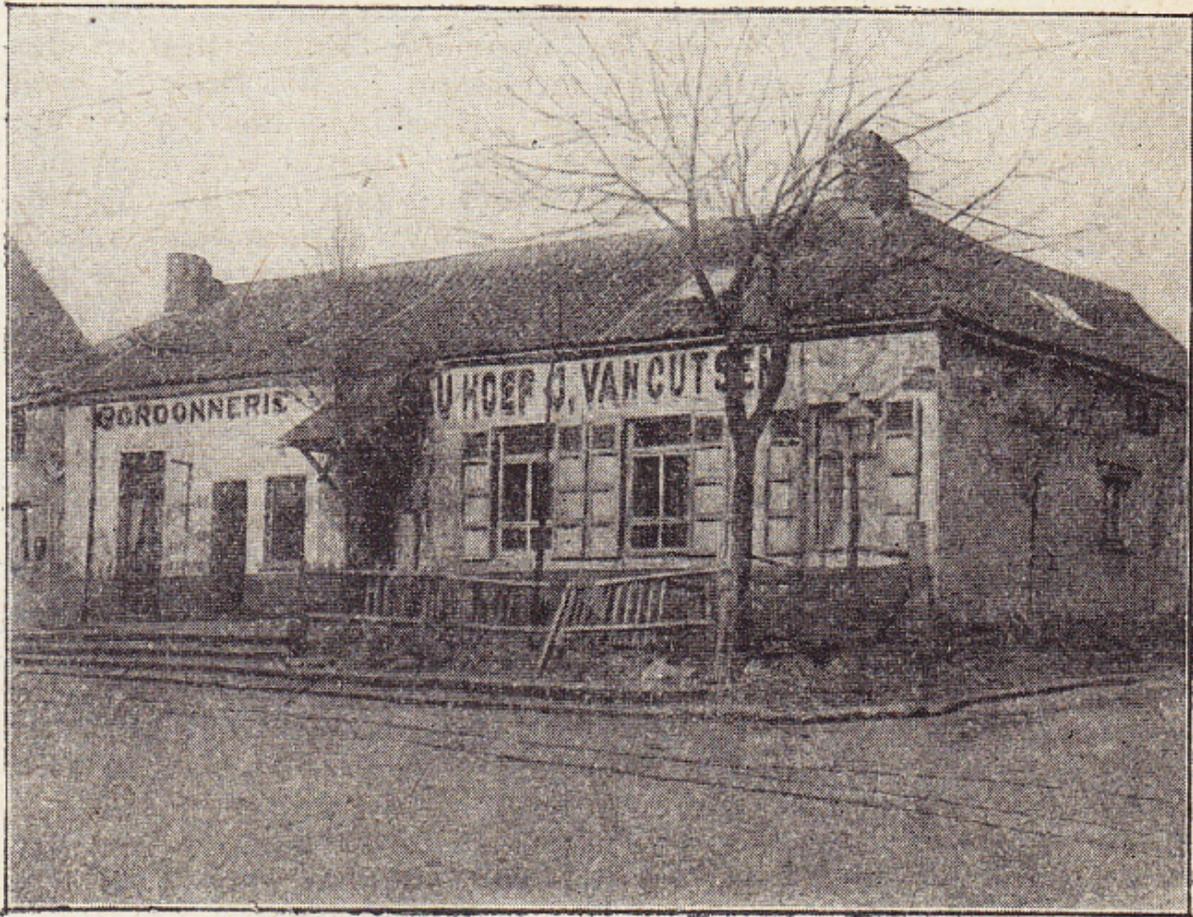
L. Lagaert, Brux. — N. 55.



Uccle

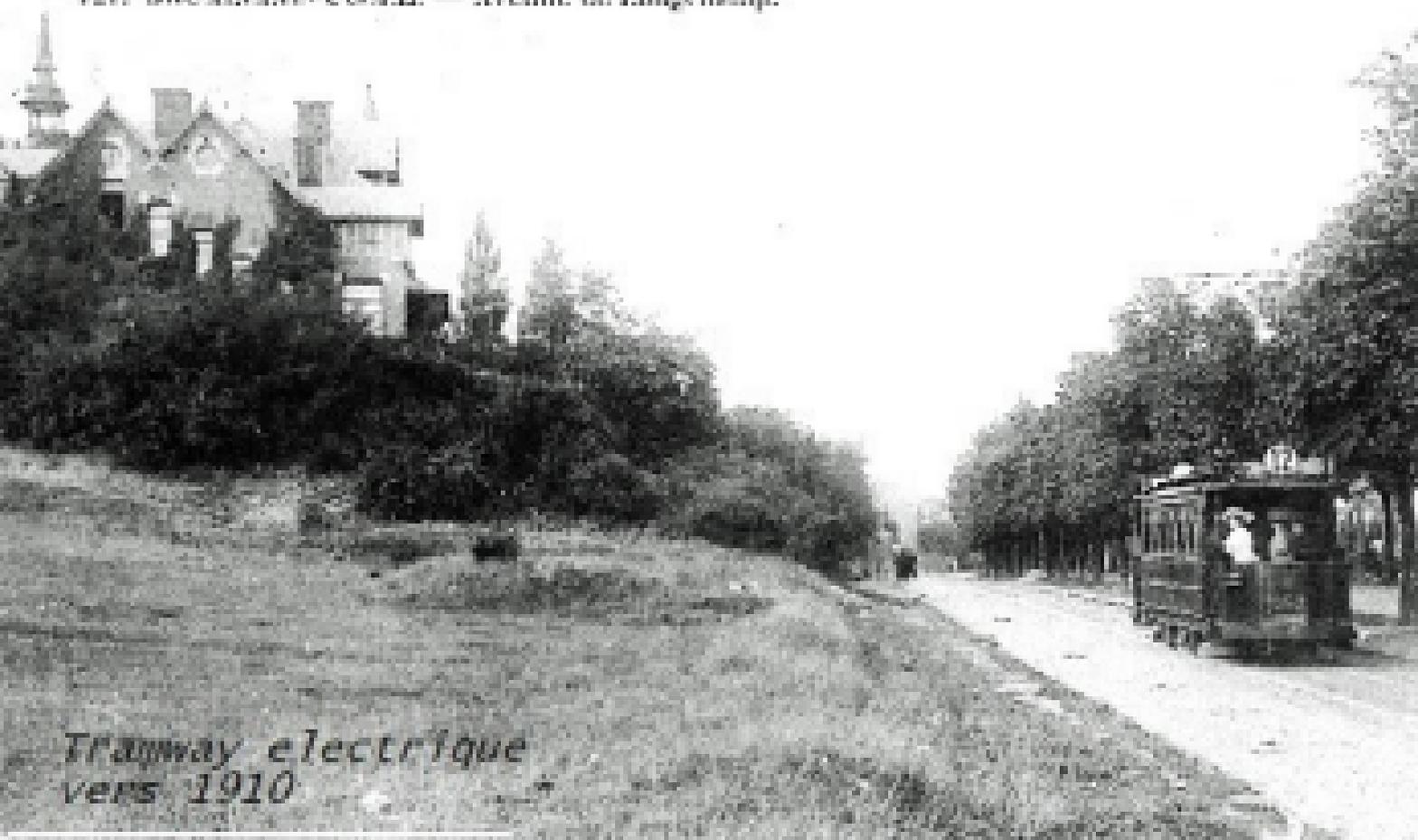
Paysage Avenue
Ostre.





Uccle. Le cabaret du Hoef.

421. NOUVELLES-VOIES. — Avenue de Langlois.



*Tramway électrique
vers 1910*